

ROMANIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL GUGESTI

H O T Ă R Ă R E A NR.28
din 7 aprilie 2022

privind aprobarea depunerii cererii de finanțare prin PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ – COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, Investiția I.1.1.Inoirea parcului de vehicule destinate transportului public, a notei de fundamentare și a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectul de investiții „Achizitie microbuz nepoluant în comuna Gugești , judetul Vrancea”

Consiliul Local al comunei GUGESTI , întrunit în ședință ordinară

- vazand proiectul de hotarare initiat de domnul Vatra Vasile primarul comunei:

- Analizând referatul de aprobare a primarului comunei GUGESTI, raportul de specialitate prezentat de doamna Pruteanu Sorela Maria consilier 1S , manager de proiect în cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Gugești inregistrat sub nr. 4051 din 28 martie 2022 prin care fac cunoscut că este necesară aprobarea depunerii cererii de finanțare prin PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ – COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, Investiția I.1.1.Inoirea parcului de vehicule destinate transportului public.

Având în vedere nota de fundamentare și memoriul justificativ al cheltuielilor legate de proiect pentru obiectul de investiții achizitie microbuz nepoluant în comuna Gugești , judetul Vrancea.

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență Nr. 124/2021 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

-Ghidul specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNNR în cadrul apelurilor de proiecte PNNR/2022/C10- componența 10 – Fondul Locativ.

HOTĂRÂRE Nr. 209/2022 din 14 februarie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

Având în vedere prevederile art. 41 și 44 al Legii finanțelor publice locale nr. 273/2006, modificată și completată;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000, privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 129,alin 2), lit.b) și litera c) alin 4), lit.a)și f) alin 7) lit.K) și m) art. 139 alin 3, lit.a) și d) coroborat cu art. 5 lit.cc) art. 196 alin. (1) lit. a), 197 alin. (1), (2), (3) (4) și

(5) art. 198 și art. 199 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
În temeiul art. 139 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă depunerea cererii de finanțare prin PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ – COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, Investiția I.1.1.Înoirea parcului de vehicule destinate transportului public „ pentru obiectivul de investiții „Achizitie microbuz nepoluant în comuna Gugești , județul Vrancea.”

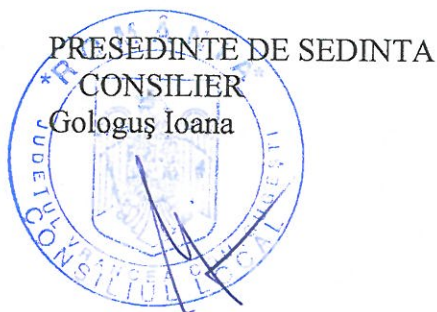
Art. 2 Se aprobă nota de fundamentare aferentă cererii de finanțare , conform anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotarare.

Art. 3 Se aprobă depunerea memoriului justificativ – descrierea sumară a investiției aferente cererii de finanțare conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotarare.

Art. 4 Se aprobă finanțarea de către UAT comuna Gugești , județul Vrancea a tuturor cheltuielilor eligibile ,conform alocărilor maximele prevăzute în PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ – COMPONENTA 10 – FONDUL LOCAL, în valoare de 1.230.675 lei fără T.V.A și a cheltuielilor neeligibile pentru consultanță în valoare de 10 000 lei fără TVA, aferente proiectului „Achizitie microbuz nepoluant în comuna Gugești , județul Vrancea”.

Art. 5.- Primarul comunei Gugești prin intermediul Compartimentului Manager de proiect și achiziții publice , va aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotarari conform competențelor legale.

Art. 6 . Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștință publică prin afișare la sediul primăriei și publicarea prin Monitorul oficial local și site-ul primăriei ,și transmiterea către primarul comunei , Instituția prefectului – județul Vrancea și compartimentelor de specialitate ale primarulu comunei de catre secretarul general al comunei GUGESTI , județul Vrancea .



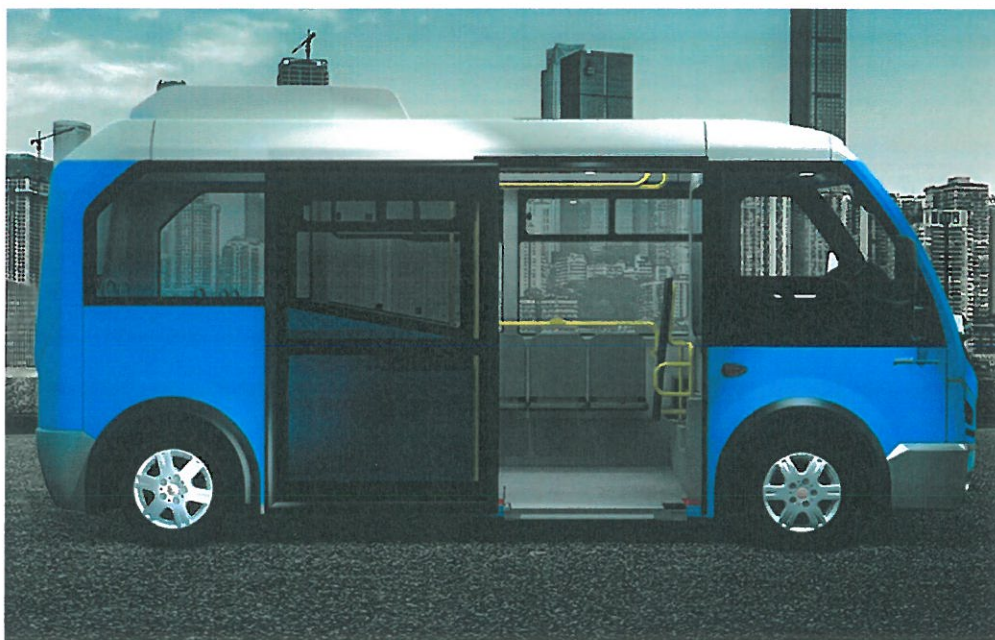
CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI
Victoria Raduca

**PLANUL NAȚIONAL DE REDRESARE ȘI REZILIENȚĂ
COMPONENTA C10 – FONDUL LOCAL
PNRR/2022/C10**

MEMORIU JUSTIFICATIV PROIECT:

**„ACHIZITIA DE MICROBUZ NEPOLUANT IN
COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA”**

Beneficiar: U.A.T. COMUNA GUGESTI, JUDETUL VRANCEA



1. Date generale

1.1 Denumirea/Numele solicitantului (denumire, adresa)

Beneficiarul proiectului este Comuna Gugesti, cu sediul in Bd. Mihail Kogalniceanu, nr. 71, comuna Gugesti, jud. Vrancea

1.2 Denumirea investiției

„Achizitie microbuz nepoluant in Comuna Gugesti, jud. Vrancea”

1.3 Elaborator (coordonate de identificare)

Comuna Gugesti, cu sediul in Com. Gugesti jud Vrancea, CUI 4297800, reprezentata legal de dl. Vatra Vasile in calitate de primar

1.4 Amplasamentul (județul, localitatea, strada, numărul, descrierea amplasamentului)

Comuna Gugesti se află situată în partea de sud-est a județului Vrancea la 18 km față de reședința de județ

Comuna Gugesti este formată din 2 sate : Gugesti, Oreavu.

Comuna are o suprafață de 3073 ha, din care intravilan 392 ha și extravilan de 2681 ha, cu o populație de 6510 locuitori și 2719 gospodării.

Descrierea amplasamentului

Microbuzul propus a fi achiziționat vor fi exploatat de către UAT Gugesti in scopuri comunitare.

Gararea mijloacelor de transport se va face pe domeniul public al comunei, in curtea scolii care va fi deservita, situat in localitatea Gugesti, care se află în inventarul domeniului public. Aceasta locatie oferia un spatiu suficient pentru gararea noului mijloac de transport, oferita de gardul de imprejmuire. Comuna Gugesti nu detine strazi sau bulevarde cu minim doua benzi pe sensul de circulatie, nefind necesara asigurarea prioritizarii si promovarii transportului public prin planificare benzilor si traseelor dedicate autovehiculelor pe arterele cele mai frecventate si congestionate.

1.5 Tema, cu descrierea obiectivelor propuse, fundamentarea necesității și oportunității investiției

Prezentul proiect presupune achizitionarea unui microbuz electric ce va fi folosit de serviciile publice ale comunei, scopul principal al utilizării mijloacelor de transport școlar, este transportul dus - întors al elevilor, între localitatea de domiciliu a acestora și unitatea de învățământ în care își desfășoară cursurile.

In acest moment exista un microbuz scolar la nivelul UAT-ului,, microbuz achizitionat in anul 2010, avand un numar de 68000 km la bord.

La nivelul UAT-ului exista un numar de doua scoli si cinci gradinite, situate in situatii in satele Gugesti si Oreavu, cu clase in ciclul prescolar, primar si gimnazial, cu un numar total de 625 elevi dupa cum urmeaza:

1. Scoala Gimnaziala "Alehandru Vlahuta" Gugesti – 344 elevi
2. Scoala Gimnaziala nr. 2 Gugesti – 103 elevi
3. Gradinita cu program prelungit Gugesti – 61 elevi
4. Gradinita cu program normal nr. 3 Gugesti – 17 elevi
5. Gradinita cu program normal nr. 2 Gugesti – 33 elevi
6. Gradinita cu program normal nr. 4 Oreavu -17 elevu
7. Gradinita cu program normal nr. 1 Gugesti – 50 elevi

In acest moment exista un numar de 90 de elevi care necesita transport zilnic in vederea participarii la cursurile primare si gimnaziale, acest numar putand varia de la un an la altul.

Microbuzul existent parcurge un numar de 60 km/zi doar pentru transportul scolarilor catre si de la scoala.

Microbuzul existent este folosit si pentru activitatile scolare si comunitare, in functie de nevoi, in special pentru transportul scolarilor in vederea activitatilor extracurriculare, excursii etc.

Prin cererea de finantare va fi solicitata finantarea achizitiei unui microbuz nepoluant, cu emizii zero la teava de esapament precum si achizitia unei statii de incarcare care va deservi microbuzul achizitionat prin proiect. Valoarea proiectului se incadreaza in valoare maxima permisa in cadrul epelului de proiect, respectiv suma de 1.230.675 lei fara TVA (echivalentul in lei al 250.000 EUR la cursul Inforeuro al lunii mai 2021 de 1 EUR = 4.9227 lei).

In cadrul Anexei 1 la Nota e Fundamentare a proiectului a fost efectuat un calcul comparativ de eficienta din punct de vedere financiar a exploitarii microbuzului electric versus microbuzul conventional, luand in considerare o perioada de utilizare de 10 ani, in conditii comparative egale de exploatare. Concluziile sunt urmatoarele:

- Economia estimata de consum de combustibil va fi de 111.443 lei

- Cheltuielile suplimentare de mentenanță generate de microbuzul electric vor fi de 46.467 lei. În cadrul cheltuielilor de exploatare a microbuzului electric a fost luată în considerare și eventuala înlocuire a bateriei electrice, estimate la 110.000 lei.

Astfel, în condițiile în care bateria electrică va trebui înlocuită pe cheltuiala UAT-ului pe parcursul celor 10 ani de exploatare, economia totală de cheltuieli de exploatare va fi de 64976 lei. În condițiile în care durata de viață a bateriei va fi mai mare de 10 ani sau eventuala înlocuire a acesteia va fi asigurată de garanția oferită de producător, economia totală de cheltuieli de exploatare va fi de 164976 lei.

Alte scopuri de utilizare pentru activități specific educaționale sunt:

- Transportul elevilor cu ocazia manifestărilor culturale și competițiilor sportive prevăzute în calendarele de activități ale Ministerului Educației Naționale;
- Transportul elevilor cu ocazia vizitelor de studiu;
- Transportul elevilor cu ocazia parteneriatelor școlare și extrașcolare;
- Transportul cadrelor didactice ale unității școlare respective și a angajaților, la conferințe, întâlniri de lucru, consfățuiri, fără a perturba sub nicio formă transportul elevilor la școală și spre domiciliul acestora.

1.6 Descrierea funcțională și tehnologică

Utilizarea microbuzelor școlare pentru transportul elevilor este permisă doar dacă acestea îndeplinesc toate condițiile legale (se află în stare tehnică corespunzătoare, sunt dotate conform legislației în vigoare, unitatea posedă certificat de transport în cont propriu pentru microbuzul respectiv, sunt achitate taxele de rum, asigurarea RCA, asigurarea pentru persoanele transportate, etc).

Numărul de elevi transportați într-o cursă nu poate depăși numărul locurilor. Numărul de curse efectuate zilnic se face cu consultarea și cu avizul Consiliului local al comunei ținând cont de numărul total al elevilor ce trebuie transportați.

2. Devizele investiției, în conformitate cu prevederile HG 907/2016

DEVIZ GENERAL al obiectivului de investiții

Achiziția de utilaje în Comuna Batoș, Județul Mureș

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului		0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului		0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială		0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților		0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.1			0,00	0,00
2.2			0,00	0,00
2.3			0,00	0,00
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
	3.1.1. Studii de teren		0,00	0,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului		0,00	0,00
	3.1.3. Alte studii specifice		0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații		0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnică		0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor		0,00	0,00
3.5	Proiectare	0,00	0,00	0,00
	3.5.1. Temă de proiectare		0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate		0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general		0,00	0,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor		0,00	0,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor		0,00	0,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție		0,00	0,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție		0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție		0,00	0,00

3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	10000	0	10000,00
	3.7.2. Auditul financiar		0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	0,00	0,00	0,00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	0,00	0,00	0,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor		0,00	0,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții		0,00	0,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier		0,00	0,00
Total capitol 3		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații		0,00	0,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale		0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj		0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	1.230.675	233.828	1.464.503
4.5	Dotări		0,00	0,00
4.6	Active necorporale		0,00	0,00
Total capitol 4		1.240.675	233.828	1.474.503
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier		0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului		0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0,00	0,00	0,00
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare		0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții		0,00	0,00
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții		0,00	0,00
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC		0,00	0,00
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare		0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute		0,00	0,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate		0,00	0,00
Total capitol 5		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare		0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste		0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		1.240.675	233.828	1.474.503
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		0,00	0,00	0,00

3. Finanțarea investiției

Din valoarea totală a investiției de **1.240.675 lei**, exclusiv TVA, sursele de finanțare propuse sunt: PNRR

<i>Curs Euro / leu 4.653 din data de 10.11.2017</i>			
<i>Procent finanțare publica 100%</i>			
	Cheltuieli eligibile	Cheltuieli neeligibile	Total
	Euro	Euro	Euro
Ajutor public nerambursabil	250.000		250.000
Cofinanțare privata, din care:	0	0	0
- autofinanțare	0	0	0
- împrumuturi	0	0	0
Buget local	0	2031	2031
TOTAL PROIECT	250.000	2031	252.031

4. Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției

4.1 Valoarea totală: **1.240.675 lei** , lei fără TVA, și respectiv **1.474.503 lei**, cu TVA

4.2 Durata de realizare (luni): **12 luni**

4.3 Grafic de esalonare a investiției exprimat valoric pe luni și activități:

Indicatori	Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4	Luna 5	Luna 6	Total
	Valoare	Valoare	Valoare	Valoare	Valoare	Valoare	Valoare
Întocmirea documentației de atribuire	x						
Semnarea contractului		x					
Livrarea echipamentelor și plata lor						x	
Total	3000	7000				1.474.503	1.474.503

3. Finanțarea investiției

Din valoarea totală a investiției de 1.240.675 lei, exclusiv TVA, sursele de finanțare propuse sunt: PNRR

Curs Euro / leu 4.653 din data de 10.11.2017
Procent finanțare publica 100%

	Cheltuieli eligibile	Cheltuieli neeligibile	Total
	Euro	Euro	Euro
Ajutor public nerambursabil	250.000		250.000
Cofinanțare privată, din care:			
- autofinanțare	0	0	0
- împrumuturi	0	0	0
Buget local	0	2031	2031
TOTAL PROIECT	250.000	2031	252.031

4. Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției

4.1 Valoarea totală: 1.240.675 lei , lei fără TVA, și respectiv 1.474.503 lei, cu TVA

4.2 Durata de realizare (luni): 12 luni

4.3 Grafic de esalonare a investiției exprimat valoric pe luni și activități:

Indicatori	RON						
	Luna 1	Luna 2	Luna 3	Luna 4	Luna 5	Luna 6	Total
	Valoare	Valoare	Valoare	Valoare	Valoare	Valoare	Valoare
Întocmirea documentației de atribuire	x						
Semnarea contractului		x					
Livrarea echipamentelor și plata lor						x	
Total	3000	7000				1.474.503	1.474.503

Intocmit de

SC EDUFIN CONSULT SRL

Administrator
Sorin Bucur



NOTĂ DE FUNDAMENTARE
UAT GUGESTI

	<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect Achiziție microbuz nepoluant în Comuna Gugești, județul Vrancea
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>La sfârșitul lunii septembrie 2021 a fost aprobat Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) al României care prevede un set de reforme și de investiții prioritizate în baza unui set de criterii care au în vedere asigurarea accesibilității și conectivității, elemente cheie pentru dezvoltarea economică și socială.</p> <p>În cadrul Componentei 10 – Fondul Local a fost aprobată Investiția I.1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), a carui principal obiectiv este acela de a permite achiziționarea de vehicule nepoluante noi cu emisii zero de gaze de eșapament: autobuze electrice/hidrogen, tramvaie, troleibuze, microbuze electrice/hidrogen.</p> <p>Principala necesitate a microbuzului la nivelul UAT-ului vine în direcția accesibilității locuitorilor de vârstă școlară la procesul de învățământ în condiții de siguranță, cu consumuri minime de energie și cu respectarea programelor de cursuri astfel încât calitatea actului educațional și gradul de școlarizare al copiilor să fie în continuă creștere.</p> <p>La nivelul UAT-ului există un număr de două școli și cinci grădinițe, situate în situație în satele Gugești și Oreavu, cu clase în ciclul prescolar, primar și gimnazial, cu un număr total de 625 elevi după cum urmează:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Școala Gimnazială “Alehandru Vlahuța” Gugești – 344 elevi 2. Școala Gimnazială nr. 2 Gugești – 103 elevi 3. Grădinița cu program prelungit Gugești – 61 elevi 4. Grădinița cu program normal nr. 3 Gugești – 17 elevi 5. Grădinița cu program normal nr. 2 Gugești – 33 elevi 6. Grădinița cu program normal nr. 4 Oreavu -17 elevi 7. Grădinița cu program normal nr. 1 Gugești – 50 elevi <p>Conform statisticilor existente, în acest moment există un număr de 90 de elevi care necesită transport zilnic în vederea participării la cursurile</p>

		<p>primare si gimnaziale, acest numar putand varia de la un an la altul.</p> <p>Microbuzul existent parcurge estimat un numar de 60 km/zi doar pentru transportul scolarilor catre si de la scoala, inasa, avand in vedere numarul mare de elevi este foarte greu ca un singur microbuz sa asigure transportul tuturor elevilor astfel incat sa fie respectate orele de cursuri.</p> <p>Microbuzul achizitionat va fi folosit si pentru activitatile scolare si comunitare, in functie de nevoi, in special pentru transportul scolarilor in vederea activitatilor extracurriculare, excursii etc.</p>
2.	<p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Prin cererea de finantare va fi solicitata finantarea achizitiei unui microbuz nepoluant , cu emisii zero la teava de esapament precum si achizitia unei statii de reincarcare care va deservi microbuzul achizitionat prin proiect. Valoarea proiectului se incadreaza in valoarea maxima permisa in cadrul apelului de proiect, respectiv suma de 1.230.675 lei fara TVA (echivalentul in lei al 250.000 EUR la cursul Inforeuro al lunii mai 2021 de 1 EUR = 4.9227 lei).</p> <p>In conformitate cu criteriile de eligibilitate a activităților/cheltuielilor prevazute in Anexa 1 la Ghidul aferenta măsurii, vor fi finanțate următoarele cheltuieli:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Va fi achiziționat un microbuz nepoluant (cu au zero emisii gaze de eşapament) utilizat în scopuri comunitare – microbuze electrice. Conditia este indeplinita si ca urmare a faptului ca UAT Gugesti nu are servicii de transport public. 2. Vor fi finantate prin proiect si Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații <p>In acest moment exista un microbuz scolar la nivelul UAT-ului, avand 68.000 km la bord, fiind utilizat pentru transportul elevilor conform orarelor de incepere si finalizare a cursurilor. Avand in vedere distantele si raspandirera geografica a satelor din componenta UAT Gugesti, distanta parcursa zilnic pentru transportul elevilor si pentru alte activitati comunitara va fi de aprox. 60 km.</p> <p><u>Calcul de eficienta economica</u></p> <p>In cadrul Anexei 1 la prezenta nota de fundamentare a fost efectuat un calcul comparativ de eficienta din punct de vedere financiar a exploatarii microbuzului electric versus microbuzul conventional, luand in considerare o perioada de utilizare de 10 ani, in conditii comparative egale de exploatare. Concluziile sunt urmatoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Economia estimata de consum de combustibil va fi de 111.443 lei - Cheltuielile suplimentare de mentenanta generate de microbuzl electric vor fi de 46467 lei. In cadrul cheltuielilor de exploatare a microbuzului electric a fost luata in considerare si eventuala inlocuire a bateriei electrice, estimate la 110.000 lei.

		<p>Astfel, in conditiile in care bateria electrica va trebui inlocuita pe cheltuiala UAT-ului pe parcursul celor 10 ani de axploatare, economia totala de cheltuieli de exploatare va fi de 64976 lei. In conditiile in care durata de viata a bateriei va fi mai mare de 10 ani sau eventuala inlocuire a acesteia va fi asigurata de garantia oferita de producator, economia totala de cheltuieli de exploatare va fi de 164976 lei.</p> <p><u>Calcul eficienta energetica</u></p> <p>Avand in vedere directivele UE la nivel de crestere a eficientei energetice si scadere a nivelului emisiilor ce CO2 la nivelul infrastructuri de transport local si in conformitate cu obiectivele asumate in cadrul Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR) al României, principalul obiectiv al proiectului va fi eficientizarea transportului elevilor atat din punct de vedere financiar, prin reducerea costurilor de exploatare a parcului auto cat si prin crearea premiselor unei exploitari „verzi” a acestuia,sursa de energie fiind una regenerabila.</p> <p>Conform Anexei 2 la prezenta nota de fundamentare, efectuata luand in calcul perioada de utilizare de 10 ani si comparand conditiile de utilizare a unui mocabuz electric cu un mocabuz diesel, concluziile estimarii comparative a impactului asupra mediului sunt urmatoarele:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Economii de energie de 12 tone echivalent petrol, reprezentand o reducere de 64% 2. Scaderea emisiilor de CO2 de 13 tone, reprezentand o reducere de 23%.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Nu este cazul
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Nu este cazul
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Microbuzul nepoluant care va fi achiziționat prin proiect va fi utilizat in special in vederea transportului elevilor catre școlile din Gugesti. Pentru Scoala nr. 1 si pentru Primăria Gugesti care se va aplica pentru un proiect de eficientizare energetica în vederea instalarii unei centrale de producere energie prin panouri fotovoltaice. Astfel, corelarea celor doua proiecte va conduce la maximizarea gradului de utilizare a resurselor regenerabile de energie, mocabuzul urmand a fi incarcat de statia de incarcare lenta achizitionata prin prezentul proiect, statie alimentata de centrala de panouri fotovoltaice.
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Invesitia propusa va avea urmatoarele efecte previzionate la nivelul accesibilitatii sistemului de invatamant.</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ scăderea numărului de elevi care învață în regim simultan; ✓ creșterea numărului mediu de elevi la clasă; ✓ creșterea raportului nr. de elevi/cadru didactic și implicit încadrarea finanțării unităților de învățământ în costul standard per elev. ✓ scaderea cheltuielilor de exploatare a parcului auto pe termen lung

		De asemenea, prin achiziția microbuzului nepoluant se va respecta obiectul Componentei C1-Fondul Local, respectiv acela de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Având în vedere faptul că investiția se realizează la nivelul comunei, nu există condiții suplimentare pentru proiect.
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>În cadrul implementării vor avea loc următoarele etape:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Semnarea contractului de finanțare 2. Inițierea procedurilor de achiziție în conformitate cu specificațiile programului de finanțare (programare, elaborare documentație, derularea procedurii de achiziție, atribuirea contractului, rezolvarea contestațiilor, întocmirea dosarului) 3. Semnarea contractului de achiziție cu ofertantul câștigător 4. Decontarea cheltuielilor conform prevederilor programului 5. Semnarea notelor de predare, proceselor verbale de punere în funcțiune și instruire a personalului, contractarea garanției și post-garanției, contractarea serviciilor de service 6. Activități de analiză și informare, publicitate media 7. Raportare finalizare implementare
9.	Alte informații	Nu au fost identificate

NUME SI PRENUME VATRA VASILE
DATA
SEMĂTURA

